

FlushGlaze BF 3400

Deadload Charts

Graphiques des charges de permanente

Deadload charts are used for fenestration designs that incorporate horizontals which are located above a fixed lite.

Les graphiques de charge permanente peuvent être utilisés pour la conception de mur-rideau comportant des traverses horizontales situées au-dessus de la sections vitrées fixes

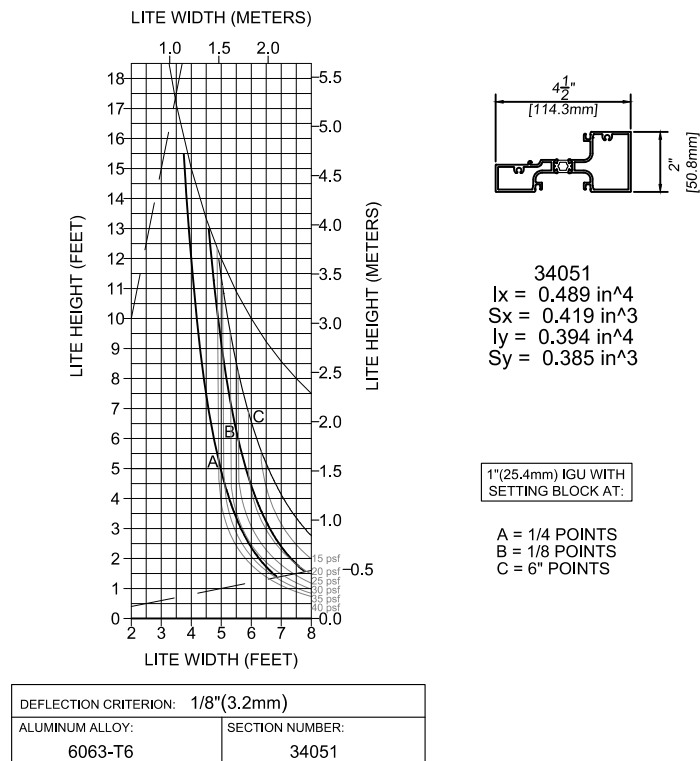


Deadload Chart.....9.1.101 - 9.1.105
Graphiques des charges de permanente

THE FOLLOWING DEAD LOAD CHARTS ARE TO BE USED FOR FENESTRATION DESIGNS THAT **INCORPORATE HORIZONTALS WHICH ARE LOCATED ABOVE A FIXED LITE**. USER MUST PAY STRICT ATTENTION TO THE FOLLOWING:

- Curves represent limiting parameters based on the specified permissible deflection, allowable strength for the aluminum alloy as specified, two point deadload and a trapezoidal windload applied to a simply supported span.
- Maximum windload will be as per the sections windload chart or a maximum that may be shown as indicated at the setting block points on individual charts (see example)
- The charts should be used as a budget or design guide for actual engineering purposes the structural properties of the mullions are shown as "ix, sx, ly, sy"
- The deflection criterion for these charts is .125" (3.2 mm)
- It is strongly recommended that design parameters fall within the 1:5 aspect ratio and 60 sq/ft glass limit as noted on the charts.
- Glazing is presumed to be a 1" (25.4 mm) insulating glass unit comprised of two 1/4" (6.4 mm) lites of glass.

EXAMPLE:

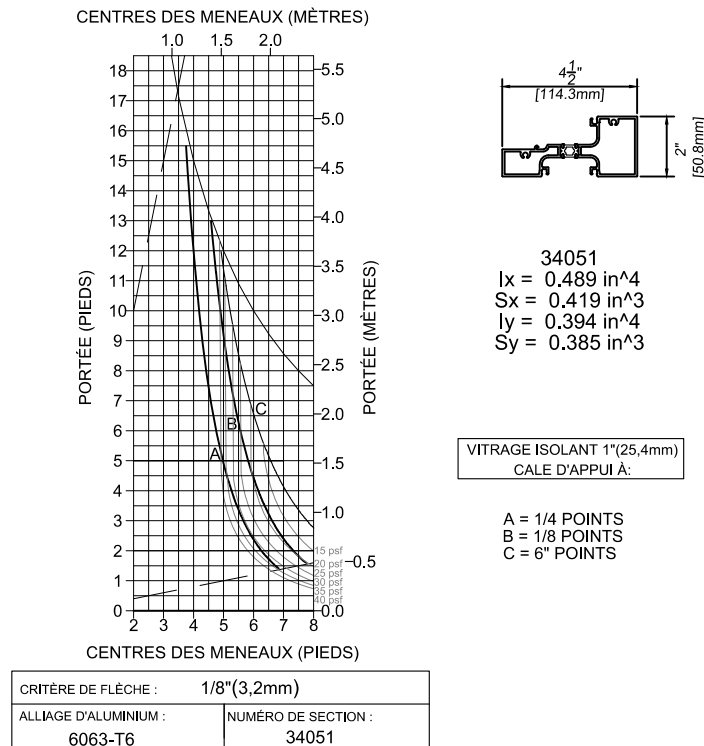


POUR LA VERSION EN FRANÇAIS, VEUILLEZ VOIR LA PAGE : 9.1.107

LES GRAPHIQUES DE CHARGE PERMANENTE SUIVANTS DOIVENT ÊTRE UTILISÉS POUR LA CONCEPTION DE L'ENSEMBLE DES SURFACES VITRÉES **COMPORANT DES TRAVERSES HORIZONTALES SITUÉES AU-DESSUS D'UNE PAROI VITRÉE FIXE**. L'UTILISATEUR DOIT PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AUX DIRECTIVES SUIVANTES :

- Les courbes représentent les paramètres limites fondés sur la flèche admissible définie, la contrainte admissible de l'alliage d'aluminium définie, une charge permanente sur deux points et une charge de vent trapézoïdale appliquée à une portée simple.
- La charge de vent maximale doit être conforme aux indications du graphique des charges de vent pour les sections ou au maximum indiqué aux points des cales d'appuis spécifiés dans les graphiques individuels (voir l'exemple).
- Les graphiques doivent être utilisés comme guide pour l'établissement du budget ou pour la conception architecturale. Aux fins d'ingénierie réelle, les propriétés structurelles des meneaux sont indiquées par les valeurs i_x , s_x , i_y et s_y .
- Le critère de flèche pour ces graphiques est de 0,125" (3,2 mm).
- On recommande fortement que les paramètres de conception respectent le facteur de forme de 1:5 et la limite de surface vitrée de 60 pieds carrés indiqués dans les graphiques.
- On tient pour acquis que le vitrage est constitué de panneaux de vitrage isolant d'une épaisseur de 1" (25,4 mm) composé de deux parois de verre d'une épaisseur de 1/4" (6,4 mm) chacune.

EXEMPLE:



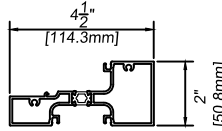
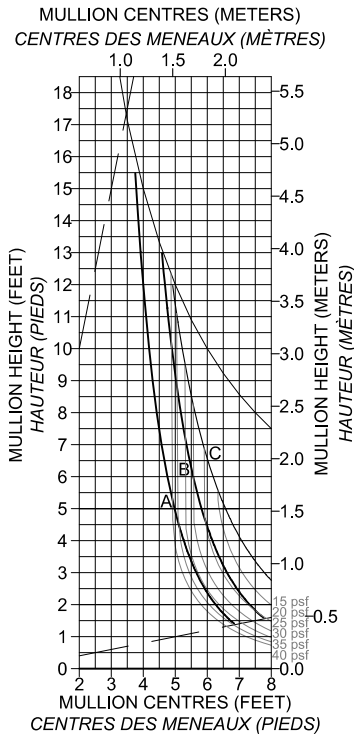
FOR ENGLISH VERSION PLEASE SEE PAGE: 9.1.106

FlushGlaze BF 3400

Deadload chart

Graphiques de charge permanente

Index

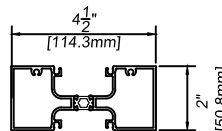
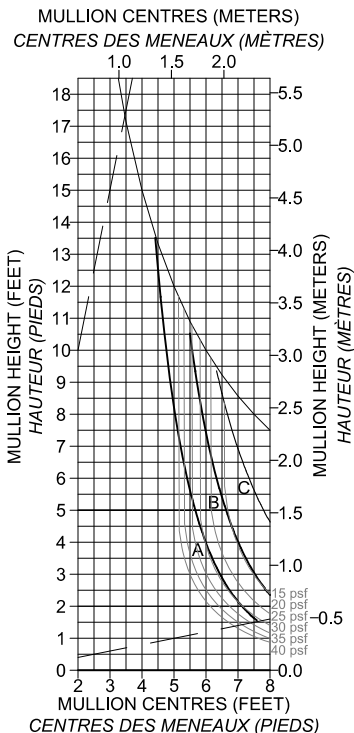


34051
 $I_x = 0.489 \text{ in}^4$
 $S_x = 0.419 \text{ in}^3$
 $I_y = 0.394 \text{ in}^4$
 $S_y = 0.385 \text{ in}^3$

GLAZING 1"(25.4mm) IGU
 WITH SETTING BLOCK AT:
 VITRAGE ISOLANT 1"(25,4mm)
 CALE D'APPUI À :

A = 1/4 POINTS
 B = 1/8 POINTS
 C = 6" POINTS

DEFLECTION CRITERION / CRITÈRE DE FLÈCHE: $\frac{1}{8}$ "(3.2mm)	
ALUMINUM ALLOY / ALLIAGE	SECTION NUMBER / NUMÉRO DE
D'ALUMINIUM: 6063-T6	SECTION: 34051



34550
 $I_x = 0.580 \text{ in}^4$
 $S_x = 0.497 \text{ in}^3$
 $I_y = 0.662 \text{ in}^4$
 $S_y = 0.646 \text{ in}^3$

GLAZING 1"(25.4mm) IGU
 WITH SETTING BLOCK AT:
 VITRAGE ISOLANT 1"(25,4mm)
 CALE D'APPUI À :

A = 1/4 POINTS
 B = 1/8 POINTS
 C = 6" POINTS

DEFLECTION CRITERION / CRITÈRE DE FLÈCHE: $\frac{1}{8}$ "(3.2mm)	
ALUMINUM ALLOY / ALLIAGE	SECTION NUMBER / NUMÉRO DE
D'ALUMINIUM: 6063-T6	SECTION: 34550